

## Ausrückordnung



## Vorgangsschema

Start der Aktion	EL	Führung Nahbereich	Betreuung	Front	Sicherheit	Rück
<b>Phase 1</b>						
Übersicht verschaffen						
Kontakte zu anderen Einsatzstaffeln						
Signalisieren						
Betreuen						
Sichern Unfallfahrzeug gegen Wegrollen, Treibstoff						
<b>Phase 2</b>						
Einweisen						
Entschluss Absprachen						
Aufträge erteilen						
Materialbereitstellung in Voraussicht						
Stabilisieren Unfallfahrzeug						
Absprachen mit Sanität						
Sicherheitseinrichtung Airbags, Batterie						
Betreuungsöffnung						
Kontrollen begegnet aufkeimenden Gefahren						
Überwachung Aktionsverlauf und Kontakte						
<b>Phase 3</b>						
Absprachen mit Sanität						
Rettungsöffnung						
Kontrollen begegnet aufkeimenden Gefahren						
Überwachung Aktionsverlauf, Kontakte						
<b>Phase 4</b>						
Bergung						
Schluss der Aktion						
Start der Aktion	EL	Führung Nahbereich	Betreuung	Front	Sicherheit	Rück

## Roter Faden

- EL:
- Verschafft sich einen Überblick
  - Bietet weitere Mittel auf
  - Setzt zusammen mit der Sanität Prioritäten
  - Setzt VRF Ford ein, weist weiteren Fz Standort zu

### Sicherheit: (VRF Ford hinten rechts)

- Signalisiert Unfallstelle
- Stellt Löschmittel bereit
- Unterbindet Ausbreitung von Treibstoff
- Sichert das Unfallfahrzeug

### Betreuung: (Beifahrer VRF Ford)

- Nimmt das Rettungs-Set in die Nähe des Verletzten
- Spricht verletzte Person von ausserhalb des Unfallfahrzeuges an und setzt mit der Betreuung ein
- Stellt permanente Verbindung Feuerwehr - Patient sicher

### EL:

- Spricht sich mit dem Chef Front über das Vorgehen der Rettung ab und erteilt Auftrag
- Hält Verbindung zu den übrigen Einsatzstaffeln
- Überwacht die Aktion

### Führung Nahbereich: (Chef Front)

- Spricht sich mit dem EL über den Ablauf der Rettung ab
- Teilt Chargen zu, führt die Aktion im Nahbereich
- Legt in Absprache mit der Sanität die Betreuungsöffnung fest, orientiert und erteilt Auftrag an seine Mannschaft

### Rück: (Fahrer VRF Ford)

- Stellt die Beleuchtung des Schadenplatzes sicher
- Stellt Stabilisierungsmaterial bereit
- Bringt die Hydraulikaggregate in Position
- Stellt die Funktion der Geräte sicher und stellt weiteres Material bereit

### Front: (VRF Ford hinten links / Beifahrer TLF)

- Nehmen Kontakt mit dem Chef Front auf und erhalten Auftrag
- Stellen Fahrzeugstabilisation sicher
- Entfernen Fahrzeugscheiben
- Erstellen Betreuungsöffnung

### Sicherheit: (VRF Ford hinten rechts)

- Sichtet Airbags und orientiert, stellt Airbagschutz bereit und bringt ihn nach Möglichkeit an
- Nimmt wiederholt Kontakt mit dem Chef Front auf und erhält Auftrag
- Klemmt Batterie ab
- Sichtet auftretende Gefahren und reagiert
- Deckt scharfe Kanten ab
- Keht Glas weg
- Kontrolliert wiederholt die Stabilisation des Unfallfahrzeuges

### Betreuung: (Beifahrer VRF Ford)

- Sobald Unfallfahrzeug gesichert und stabilisiert und eine Betreuungsöffnung vorhanden ist, Einstieg ins Innere des Fahrzeuges
- Unterstützt die Sanität in ihrer Aufgabe
- Orientiert Patienten und Sanität laufend über die Aktionen der Feuerwehr

### EL:

- Hält Verbindung zu den übrigen Einsatzstaffeln
- Überwacht die Aktion

### Führung Nahbereich:

- Legt Rettungsöffnung fest und erteilt Auftrag an seine Mannschaft
- Überwacht die Aktion im Nahbereich

### Front: (VRF Ford hinten links / Beifahrer TLF)

- Erstellt nach Rücksprache mit Chef Front die Rettungsöffnung

### Sicherheit: (VRF Ford hinten rechts)

- Sichtet auftretenden Gefahren und reagiert
- Deckt gefährliche Kanten ab
- Keht Glas weg
- Kontrolliert wiederholt die Stabilisation des Unfallfahrzeuges

### Rück: (Fahrer VRF Ford)

- Stellt die Funktion der Geräte sicher und stellt weiteres Material bereit
- Berge-Brett vorbereiten

Patient wird unter Anleitung der Sanität, schonungsvoll aus dem Fahrzeug gehoben

## Chargen

### EL

- Verschafft sich einen Überblick
- Bietet weitere Mittel auf
- Setzt zusammen mit der Sanität Prioritäten
- Setzt VRF Ford ein und weist weiteren Fz Standort zu
- Spricht sich mit dem Chef Front über das weitere Vorgehen bei der Rettung ab und erteilt den Auftrag
- Hält Verbindung zu den übrigen Einsatzstaffeln
- Überwacht die Aktion

### Chef Front

- Nimmt Kontakt mit dem EL auf, spricht sich ab und nimmt Auftrag entgegen
- Teilt Chargen zu, führt die Aktion im Nahbereich
- Legt in Absprache mit der Sanität die Betreuungsöffnung fest, orientiert und erteilt Auftrag an die Mannschaft
- Überwacht die Aktion im Nahbereich
- Leistet Mithilfe bei der Bergung der verletzten Person

### Betreuer

### Beifahrer VRF Ford

- Nimmt das Rettungs-Set in die Nähe des Verletzten
- Spricht verletzte Person von ausserhalb des Fahrzeuges an und setzt mit der Betreuung ein
- Stellt permanente Verbindung Feuerwehr – Patient sicher
- Sobald Unfallfahrzeug gesichert und stabilisiert und eine Betreuungsöffnung vorhanden ist, Einstieg ins Innere des Fahrzeuges
- Unterstützt die Sanität in ihrer Aufgabe
- Orientiert Patienten und Sanität laufend über die Aktion der Feuerwehr
- Schützt den Patienten vor Glassplintern

### Sicherheit

- Signalisiert Unfallstelle
- Stellt Löschmittel bereit (Schnellangriff, Pulverlöcher)
- Unterbindet Ausbreitung von Treibstoff
- Sichert das Unfallfahrzeug
- Nimmt wiederholt Kontakt mit dem Chef Front auf und erhält Auftrag
- Sichtet Airbags und orientiert, stellt Airbagschutz bereit und bringt nach Möglichkeit an

- Klemmt Batterie ab nach Rücksprache mit Chef Front
- Sichtet aufkeimende Gefahren und reagiert

- Deckt scharfe Kanten ab

- Keht Glas weg

- Kontrolliert wiederholt die Stabilisation des Unfallfahrzeuges

### Front

### VRF Ford hinten links / Beifahrer TLF

- Nehmen Kontakt mit dem Chef Front auf und erhalten Auftrag
- Stellen Fahrzeugstabilisation sicher
- Entfernen Fahrzeugscheiben
- Erstellen Betreuungsöffnung
- Erstellen nach Rücksprachen mit dem Chef Front die Rettungsöffnung
- Leisten Mithilfe bei der Bergung der verletzten Person

### Rück

### Fahrer VRF Ford

- Stellt die Beleuchtung des Schadenplatzes sicher
- Stellt Stabilisierungsmaterial bereit
- Bringt Hydraulikgeräte in Position
- Stellt die Funktion der Geräte sicher und stellt weiteres Material bereit
- Bereitet Berge-Brett vor
- Leistet Mithilfe bei der Bergung der verletzten Person

## Merkmale

### Standardbegriffe

- Sichern
- Stabilisieren
- Scheibenentfernung
- Betreuungsöffnung
- Rettungsöffnung
- Beinraumöffnung

### Eigenschaft

- Sicherung der Unfallstelle vor rollendem Verkehr
- Komplette Brandschutzbekleidung (Hose über den Stiefeln) tragen
- Latex-Handschuhe unter Feuerwehr-Handschuhen tragen
- Helmvisier herunterklappen bei allen Schneid- und Spreizarbeiten

### Taktischer Hintergrund

- Immer der Patient bestimmt den Verlauf der Aktion
- Das Fahrzeug wird um die verletzte Person herum entfernt und nicht die Person aus dem Fahrzeug
- Die Rettungseinheiten sprechen in „Zeit“ und nicht in Fachkauterwisch
- Die medizinischen Einsatzkräfte spielen die zentrale Rolle bei der Festlegung des Rettungsvorganges. Die für die Feuerwehr zur Verfügung stehende Zeit muss aus ihrem Entscheid ersichtlich sein.
- Einsatzkreise um das Fahrzeug von 5 m und 10 m
- Im inneren Kreis möglichst wenig Personen
- Das Fahrzeug muss vor dem Betreten gesichert und stabilisiert sein
- Der Betreuer stabilisiert den Kopf des Verunfallten mit seinen Händen, bis ein Halskragen angelegt worden ist
- Möglichst Halskragen und Berge-Brett bei jeder Bergung
- Der Betreuer bleibt bis zum Verlad des Patienten bei ihm

### VRF Ford hinten rechts

### Fahrzeug stabilisieren

- Sichern des Fahrzeuges gegen Wegrollen
- Stabilisieren des Fahrzeuges mit zwei Auflagepunkten auf der Seite der verletzten Person, ein Auflagepunkt auf der gegenüberliegenden Seite
- Stabilisierung laufend überprüfen und allenfalls verbessern

### Scheiben austrennen, Schnitt- und Spreiztechnik

- Ein Mann ein Gerät
- Zwei Geräte gleichzeitig eingesetzt bedarf einer Koordination durch den C Front
- Schere immer rechtwinklig ansetzen
- Vor dem Einsatz der Schere nach Möglichkeit die Scheiben entfernen
- Vor Scheibenentfernung für Splitterschutz sorgen
- Vor dem Einsatz des Körners Scheiben mit Klebeband abkleben
- Beim Einsatz der Glassäge Erschütterungen möglichst meiden
- Türscharniere mit stehender Schere schneiden
- Für die Erweiterung der Beinraumöffnung Teleskop-Zylinder und Spreizer parallel an beiden A-Säulen einsetzen
- Vor dem Ansetzen des Teleskop-Zylinders im Türrahmen Dichtgummi entfernen
- Pedale mit Hilfsstrick von den Beinen des Verletzten wegziehen

### Verkehrungen bei Sicherheitseinrichtungen (Airbag etc.)

- Keine der heute verwendeten Sicherheitseinrichtungen geben Grund zu unnötiger Vorsicht oder gar Panik
- Die Versorgung von verletzten Unfallopfern hat nach wie vor oberste Priorität und kann umgehend erfolgen
- Allgemeine Verhaltensregeln
  - A → Abstand halten (30-60-90 Regel: Seitenairbag-Fahrerairbag-Beifahrerairbag)
  - I → Innenraum erkunden
  - R → Rettungskräfte warnen
  - B → Batterien abklemmen
  - A → Abnehmen der Innenverkleidung
  - G → Gefahr an den Airbag-Komponenten

# Behelf Strassenrettung

